

18. La venganza de Vanderbilt

EL CAPITÁN CHARLES RAKIRLEWICZ, supuesto agente de Vanderbilt, fallece víctima de la fiebre en Granada a mediados de octubre de 1856, cuando aún protesta su inocencia ante el consejo de guerra que lo desafora del ejército de Walker. Don Domingo de Goicouría, amigo de Vanderbilt, es eliminado de las nóminas del ejército el 19 de octubre, y él a su vez rompe todo nexo con Walker el 25. El cubano no sólo condena el "paso retrógrado" de Walker, de "restablecer la esclavitud en Nicaragua", sino que también se indigna ante su negativa para "restablecer la conexión con la antigua Compañía del Tránsito", es decir, con Vanderbilt, y le advierte:

El daño que usted mismo se ha hecho con lo que le hizo a la compañía, los males que ha sufrido y sigue sufriendo, y que auguran más sufrimientos para usted en el futuro, son tan obvios que la simple mención de estas cosas será suficiente para justificar mi conducta cuando se descorra el velo que nubla su vista. Pero usted cierra los ojos ante la verdad; quizás sea que usted se ve a sí mismo como divinamente infalible en todo lo que hace, y está decidido a seguir en su curso contra viento y marea, o quizás alguien le ha llenado la mente con sugerencias falsas, llevándolo a dudar de la lealtad y honradez de mi conducta, que está en perfecta armonía con mis anteriores servicios. Sea como fuere, no puedo continuar ligado con usted en ninguna forma.³⁴⁹

Don Domingo prepara entonces una expedición por su cuenta, aparentemente para Walker pero, sin que él lo sepa, a todas luces en provecho de Vanderbilt. En octubre contrata el vapor *Suwannee* (antes *Pampero*), para

llevar reclutas de Texas a Nueva Orleans, y a principios de noviembre fleta *El Dorado* que transportaría mil hombres de Nueva Orleans a Centroamérica. Pero John P. Heiss se da cuenta durante su visita a Nicaragua, en septiembre, que Walker desconfía de Goicouría. Heiss sospecha que don Domingo es agente de Vanderbilt y que su expedición es hostil a Walker. Le habla a Morgan y a los dueños de *El Dorado*, y detiene la operación. Goicouría, enojado, le da al *New York Herald* su correspondencia con Walker, —revelaciones insólitas que el periódico publica a partir del 21 de noviembre. En particular, cierta carta de Walker a Goicouría produce gran sensación:

Granada, 12 de agosto de 1856.

Mi querido General:

Le envió sus credenciales para la Gran Bretaña por medio del general Cazeneuve. ...

Con su versatilidad, y permítame usar el término, adaptabilidad, espero que hará mucho en Inglaterra. Usted puede hacer más de lo que ningún Americano podría jamás lograr, porque puede hacerle ver al gabinete británico que no estamos realizando ningún proyecto de anexión. Usted puede hacerles ver que la única forma de cercenar a la democracia expansiva y expansionista del Norte, es por medio de una poderosa y compacta federación sureña, basada en principios militares.

Es innecesario que le recalque la importancia de esta misión; porque no cabe duda de que usted lo siente tan hondo como yo.

Espero saber de usted en cada correo. ¿Puede usted hacer que --- me escriba una carta? Dígale a --- que me debe enviar las noticias, y comunicarme si "Cuba deberá ser y será libre", mas no para los Yankees. ¡Oh, no! ese bello país no es para los Yankees bárbaros. ¿Qué haría en la Isla esa colección de cantores de salmos?

Con mis recuerdos para su familia, quedo de usted, su servidor,

WILLIAM WALKER.³⁵⁰

Los amigos de Walker presionan en esos días para el reconocimiento de don Fermín Ferrer en Washington. Cuando el Presidente Pierce se decide en contra, la prensa informa que las revelaciones de Goicouría influyeron en la decisión. Randolph se disgusta tanto al divulgarse sus manejos financieros del Tránsito, que reta en duelo a Goicouría. Se fijan las armas: pistolas. Pero la enfermedad ha hecho de Randolph un inválido que necesita ayuda para caminar. Insiste que "la distancia no excederá seis pasos", y el lance se pospone indefinidamente cuando don Domingo rehusa batirse "a distancia y condiciones tan asesinas".³⁵¹

Poco antes de navidad, el *Herald* informa saber con certeza, "por boca de Goicouría, que Vanderbilt le ha prometido contribuir la suma de \$250.000 y el uso de sus vapores, en una tentativa para tomar el control de la ruta del Tránsito a través de Nicaragua".³⁵² Otros informes relatan que el vapor *Falcon* se apresta para la expedición, y Vanderbilt lanza un manifiesto a los accionistas de la Compañía del Tránsito, anunciando que "ahora hay indicios de que se realizarán mis esperanzas y la compañía recobrará rápidamente sus derechos, privilegios y bienes en el istmo de Nicaragua".³⁵³ La prensa neoyorquina enseguida revela que Vanderbilt ha enviado un agente, "Mr. Webster, inglés exresidente en San Petersburgo", a negociar con Costa Rica un empréstito de \$500.000 "que se usará para exterminar a Walker de Nicaragua —tras lo cual el Comodoro tendrá el derecho del tránsito por la antigua ruta de Nicaragua".³⁵⁴ El *Herald*, bromeando, comenta que, con el préstamo de Vanderbilt, Costa Rica intenta establecer "una magnífica marina de guerra a vapor, y ya compró aquí el *Falcon* al que alista como barco pionero".³⁵⁵ Pero el *Falcon* se desvanece, mientras que la misión de Webster le propina el golpe crucial a Walker.

William Robert Clifford Webster es un tipo que usa diversos nombres y le cuenta un historial diferente a quien va conociendo. Para algunos es W. Clifford; para otros, W. R. C. Webster; o Simpson, o Waters, o Brown; u otro seudónimo. Para unos, es un comerciante ruso; para otros, un hombre de

negocios en París; el dueño de minas de sal en Chester, Inglaterra, o de minas de cobre en Rusia y Alemania; pero en todas partes, bajo cualquier nombre, tiene fama de "bribón, defraudador, estafador, falsificador y caballero de industria", para variar el ritmo de sus alias.³⁵⁶ Llega a Nueva York en el otoño de 1855, en un barco de Amberes, Bélgica, con \$1.200 y tres pianos robados de una tienda. Para el conocimiento de embarque de los pianos falsifica una factura a nombre de Waters, endosada a Brown y luego a Webster: siendo él, claro está, Webster, Waters y Brown todos en uno. Apenas llega, estafa a una firma en Nueva York. Enseguida lo arrestan en Baltimore por fraude, y después por estafa. Libre bajo fianza, huye al Canadá y de ahí a Louisiana, cometiendo fraude y/o estafa en ambos lugares.

Al salir de la cárcel en Nueva Orleáns, en mayo de 1856, viaja de filibustero en la *Minnie Shiffer* a Nicaragua. En Granada, dándose aires de diplomático, ofrece suplirle inmigrantes a Walker, mas éste desconfía de él y rechaza la oferta. Webster se va de Granada a toda prisa, a punto de caer preso "por haber estafado ya al Ministro Wheeler".³⁵⁷ Al cabo, durante su corta estadía en San Juan del Norte, "deja tras sí una impresión muy desfavorable".³⁵⁸ En agosto está de vuelta en Nueva York, hospedado bajo el nombre W. Clifford en la Westchester House de la calle Bowery, poniendo en ejecución un plan elaborado junto con un marinero de la Compañía del Tránsito en Nicaragua: Sylvanus M. Spencer, contraataca del *Machuca* en el río San Juan.

Spencer es un marino yanqui "enérgico y astuto":³⁵⁹ "algo alto y no muy recio, de ojos azules y pelo castaño claro, nariz prominente, frente alta y una mirada penetrante que es a la vez franca y abierta. Sus labios son finos y bien formados; de no ser por ello, uno se inclinaría a creerlo un soñador".³⁶⁰ Otro cronista agrega que tiene unos "40 años de edad y aire de marinero", y que "habla con acento bostoniano y lenguaje enfático, bien salpicado de adjetivos fuertes".³⁶¹ En 1855 es contraataca del clíper norteamericano *Sea Witch*, en un viaje de Nueva York a Hong Kong, en

busca de peones chinos para Panamá. El 5 de junio, en alta mar, muere asesinado el capitán del barco y a Spencer lo acusan del crimen y lo juzgan en la Corte Distrital Federal de Nueva York, pero por falta de pruebas el jurado lo sobresee el 22 de diciembre de 1855. Entonces parte para Nicaragua, donde trabaja de estibador en San Juan del Norte y luego de contraamaestre en el vaporcito fluvial de ruedas *Machuca*.

Spencer explica después que es dueño de \$40.000 en acciones de la Compañía del Tránsito, heredadas de un tío, y que Walker lo despoja de ese capital cuando anula la concesión y confisca los vapores. Sus conocimientos del río le permiten idear un plan audaz para recuperar lo perdido y vengarse. Sin esperar más, vuelve a Nueva York, se lo propone a Vanderbilt y éste lo acepta, así como así. El Comodoro "se compromete a sufragar los gastos y le asegura que sus acciones recobrarán su valor con el exterminio de Walker".³⁶² Total, que el 2 de octubre de 1856, en las oficinas de la Compañía Accesoría del Tránsito en Nueva York, el presidente Cornelius Vanderbilt y el secretario Isaac C. Lea dan poderes al capitán S. M. Spencer, "para que tome posesión de todos los vapores y demás bienes de esta Compañía en el Lago de Nicaragua, en el río San Juan y en los demás ríos tributarios, y que los retenga y guarde hasta que reciba nuevas instrucciones de esta Compañía".³⁶³

El plan de Spencer necesita la ayuda de Costa Rica, por lo que Vanderbilt lo pone en contacto con el Ministro costarricense en Washington, don Luis Molina. Para entonces, Míster Webster se ha unido a Spencer, fraguando su propio gran plan y aprovechándose de futuro del marinerero. Con la habilidad usual, Webster también consigue de Molina una valiosa carta de introducción ante el Presidente Mora. Webster y Spencer, ya socios y compinches, viajan juntos en un barco de Vanderbilt de Nueva York a Aspinwall, y, en un velero que fletan en Panamá, a Puntarenas. Al arribo en San José, el 23 de noviembre de 1856, solicitan y obtienen una entrevista con el Presidente Mora. Un súbdito inglés residente en Costa Rica, Mr. Young

Anderson, sirve de intérprete en las pláticas. Anderson queda de secretario de Webster y después revela los detalles de las negociaciones:

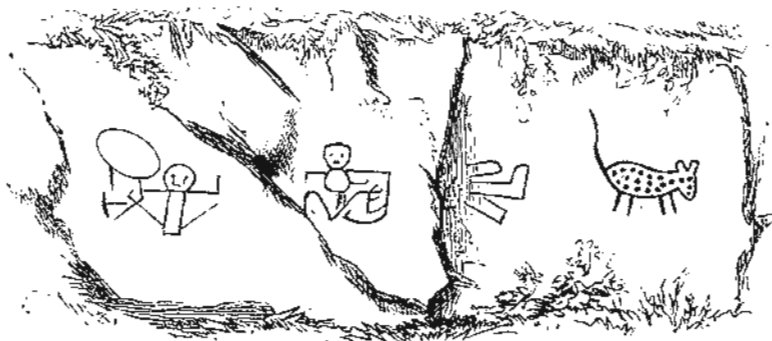
Webster dijo poseer grandes recursos pecuniarios en Inglaterra y Estados Unidos, y minas en Alemania; se jactó de conocer a Lord Clarendon; en confidencias, aparentó ser un agente confidencial, (anteriormente le había dicho a Mr. Perry, cónsul inglés en Panamá, que era agente secreto del gobierno británico), y abordó al Presidente Mora con una propuesta misteriosa, diciendo que de ella dependían los intereses vitales, la existencia misma de Costa Rica. ... Le ofreció al Presidente un préstamo de \$800.000 (por un millón en bonos costarricenses al 7% al año) para expulsar a Walker de Nicaragua. Le dijo que él (Webster) y no Spencer (quien, sin embargo, era el que había sufragado los gastos del viaje desde Nueva York para negociar), había "urdido" el plan para capturar los vapores, por lo cual pedía \$125.000 de recompensa.³⁶⁴

El Presidente Mora, sin pensarlo dos veces, le otorga a Webster una concesión de la ruta del Tránsito de Nicaragua por 75 años. Webster consigue "todo lo que quiso, en los términos que puso", excepto por "un pequeño detalle", que el Presidente exige como condición esencial a la hora de firmar el contrato. Obligado por Mora, Webster le traspasa a una recién formada "Compañía de Transportes Terrestres" costarricense el privilegio exclusivo del tránsito por tierra entre el Lago de Nicaragua y el Océano Pacífico. Los accionistas costarricenses reciben ahí "el derecho a percibir durante diez años, fuertes y altamente lucrativos peajes de la Compañía del Tránsito que formaría Webster", y el Presidente Mora generoso le regala a Anderson "una acción de la nueva concesionaria".³⁶⁵

Pero el préstamo a Costa Rica es un espejismo, ya que Webster nunca tiene dinero propio. En San José vive de los fondos que le prestan diversas personas, engañadas por sus grandilocuentes garantías y promesas. Consigue

\$8.000 de un capitalista costarricense a través de una carta de crédito de Vanderbilt por \$100.000, que resulta ser falsificada. El Comodoro no sólo rehusa pagar la cuenta, sino que niega haber visto jamás a Webster; sostiene que "no lo conocía ni deseaba conocer a ese pillo hijueputa".³⁶⁶ (El muy pillo permanece en San José para cosechar lo que el audaz pero crédulo Spencer siembra).

Spencer, verdadero agente de Vanderbilt, tampoco tiene dinero que darle a Costa Rica. Lo que sí tiene es habilidad para capturar los vapores lacustres y fluviales, con lo que ganará la guerra. El Presidente Mora aprueba al instante el plan de Spencer y pone en marcha su ejecución. Cuando firma en San José el contrato de préstamo de un millón de dólares con Webster, el 4 de diciembre de 1856, la Columna de Vanguardia ya ha salido de la capital para el río San Juan.





"ESE 20 DE AGOSTO, POR LO MENOS
TRES CONTINGENTES FILIBUSTEROS
RECORREN LA ZONA DE TIPITAPA
A CHONTALES" (P.80)

EN AMERRISQUE,
LA CORDILLERA
MADRE CHONTALEÑA



THE PASS OF LAJONZA.

EN LOVIGÜISCA



WAITING FOR THE TRAIN AT SAN JOSÉ.

EN LA HACIENDA
SAN JOSÉ



LOS GENERALES TOMÁS MARTÍNEZ Y MÁXIMO JEREZ,
ANTIGUOS CAUDILLOS ADVERSARIOS, FIRMAN
LA PAZ EN LEÓN EL 12 DE SEPTIEMBRE DE 1856,
PONIENDO FIN A LA GUERRA CIVIL,
Y TRAS EXPULSAR A WALKER
SE FUSIONAN EN UN BINOMIO LIBEROCONSERVADOR
PARA UN GOBIERNO PROVISORIO NACIONAL,
BINARIO Y BIPARTITA.

GENERAL MÁXIMO JEREZ



LEÓN, LA METRÓPOLI NICARAGUENSE
LA CALLE REAL, CUNA DEL LIBERALISMO LEONÉS



GENERAL TOMÁS MARTÍNEZ

GENERAL EN JEFE DEL EJÉRCITO DEL SETENTRIÓN EN LA GUERRA NACIONAL
PRESIDENTE DE NICARAGUA 1857-1867



CORONEL JOSÉ DOLORES ESTRADA



ABELARDO VEGA
"EL PRIMER HERIDO"
 EN SAN JACINTO (P.81)

*ESTRADA ENTONCES ORDENA UN
 MOVIMIENTO DE FLANQUEO
 QUE GANA LA BATALLA (P.83).*



ANDRÉS CASTRO
*"... MATA A UN NORTEAMERICANO
 DE UNA PEDRADA
 AL FALTARLE FUEGO A SU CARABINA" (P.84).*



SAN JACINTO

TAL COMO LA VEN Y DESCRIBEN LOS ATACANTES, "LA CASA HACIENDA DE SAN JACINTO ESTÁ BIEN SITUADA PARA LA DEFENSA..." (p.80).

N. 20. REPUBLICA DE NICARAGUA.

BOLETIN OFICIAL.

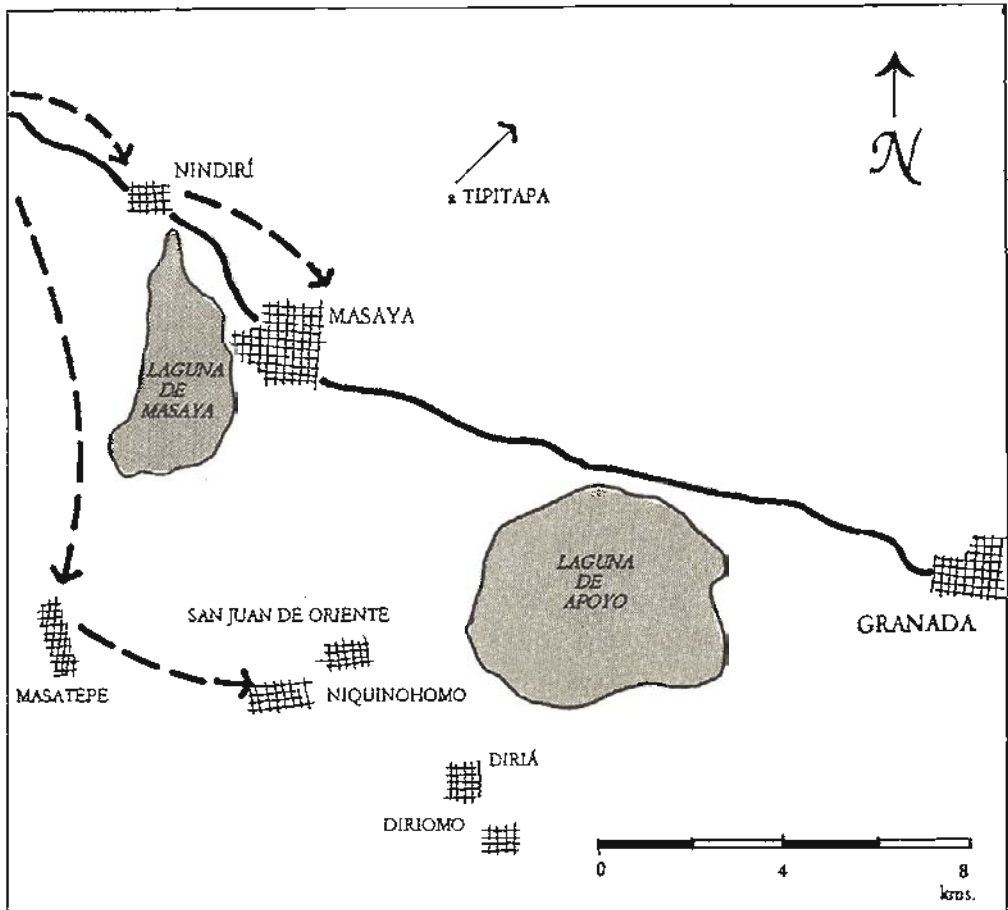
Leon, Octubre 17 de 1856.

CANCION.

Centro-americanos
El arma amputad
Y morid peleando
Por la libertad.

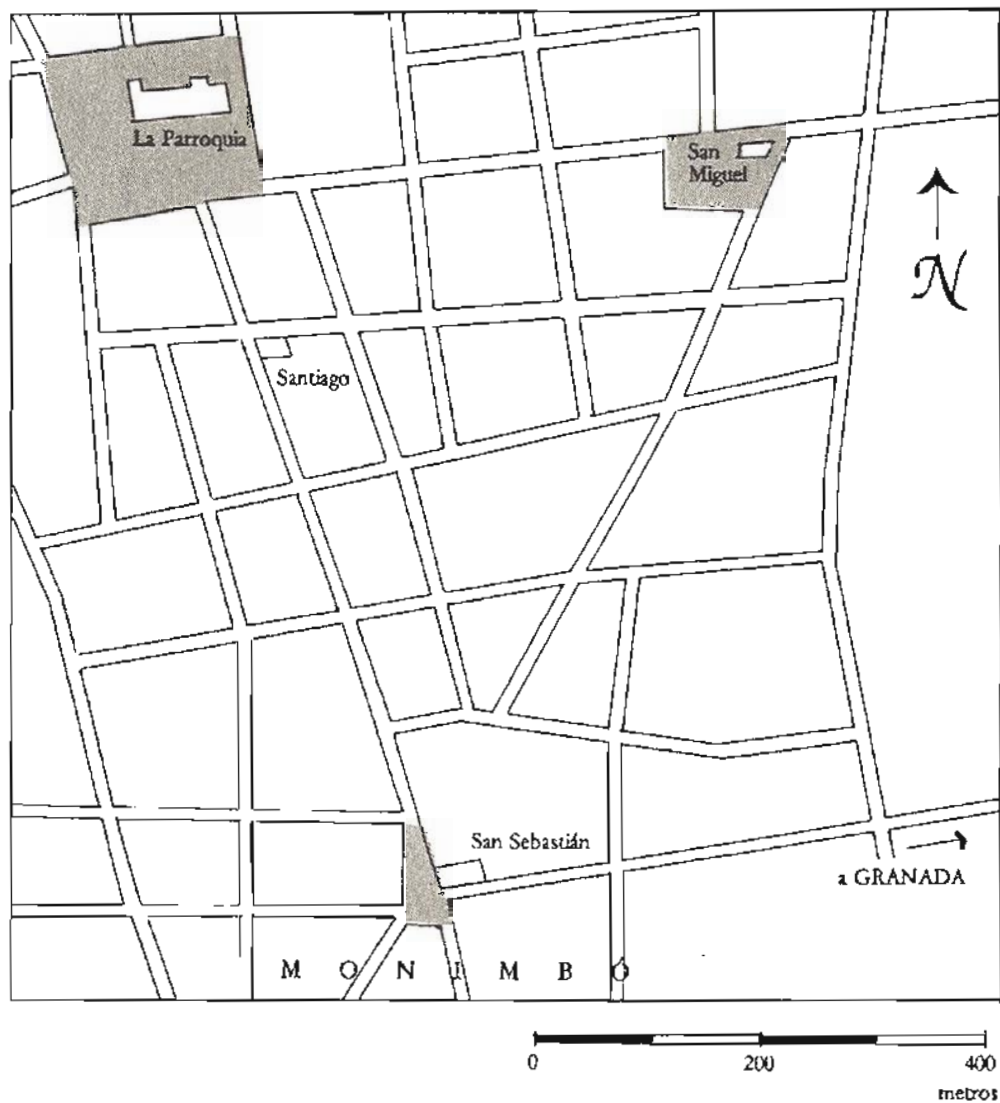
En el seno mirad de la patria
A los Garos beduinos del Norte:
¿Habrá alguno tan vil que soporte
Tanta mengua, tan negro baldón?
A la lid, compatriotas, volemos
A buscar la victoria ó la muerte,
Que al vencido le espera la suerte,
De gemir en eterna opresion.
¿Qué pretenden aquí esos bandidos
Que nos vienen de allende los mares?
Quieren ellos destruir nuestros lauros
Sojuzgar nuestra libre Nacion.
Pasa la tierra que tanto codician,
Con su sangre la rieguen y ahones;
Que sus huesos al mundo pregonen
Lo que pudo su loca ambicion.
Con desprecio los Yankees nos miran
De sus artes soberbios y vanos,
Nos contemplan cual raza de enanos
A quien pueden de un soplo destruir.
Ignorantes seremos y pobres,
Pero nunca colonos ni esclavos;
Somos libres, y altivos, y bravos
Por la patria sabremos morir.

Al que negro nació como á un hombre
De inferior condicion lo desprecian:
¡Y los Yankees de libres se precian!
¡Y los Yankees se llaman cristianos!
No tenemos nosotros telégrafo
Ni vapores ni ferro-carriles;
Mas no pacen aquí hombres serviles
Negro y blanco se ven como hermanos.
Liberales al mundo ofrecimos
Nuestros fértiles campos y lago,
Y los Yankees nos traen hoy en pago
Esterminio, despojo, invasion.
Guerra á muerte á esos hombres ingratos
Guerra al Yankee de roba sediento,
Que recibe un severo escarmiento
En perdida, en horrible traicion.
Como leones cargad cuando oyeris
Tocar trole en el parcha y trompetas
Solo un tiro y calad bayoneta
Y la muerte sembrad y el terror.
No á sus rifles temais y revolvers
Que entre el humo de recia batalla
Cuando silban la bala y metralla
Solo triunfa el denudo el valor.
Doaco, setiembre 28 de 1856.
UN GUONTALEÑO.



LA ESTRATEGIA DE BELLOSO

EL MOVIMIENTO DE PINZAS DE BELLOSO OBLIGA A WALKER A EVACUAR MASAYA



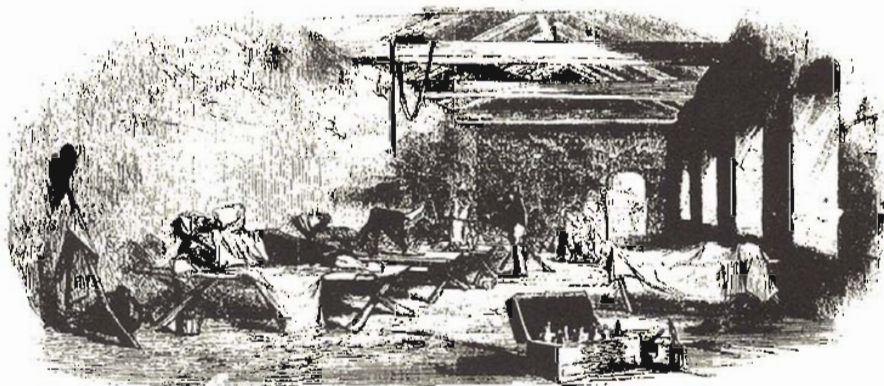
MASAYA



RETIRADA DE MASAYA

*"LOS RESTOS DE LOS RIFLEROS DE WALKER, TRAS SUFRIR FUERTES PÉRDIDAS
EN SU SEGUNDA DERROTA EN MASAYA, RETORNAN SILENCIOSOS A GRANADA",
LOS VENCIDOS A DESCANSAR Y LOS HERIDOS A SUCUMBIR.*

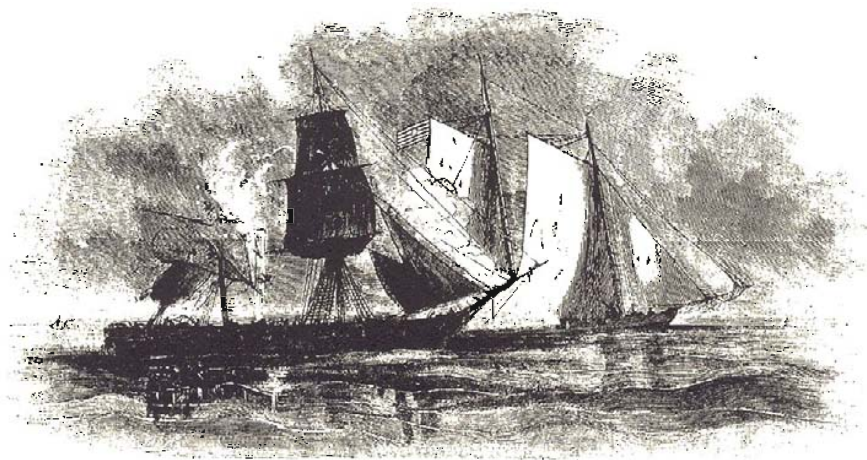
"EL HOSPITAL SE ATESTÓ DE ENFERMOS Y MORIBUNDOS..." (p.125).



EL HOSPITAL FILIBUSTERO EN GRANADA

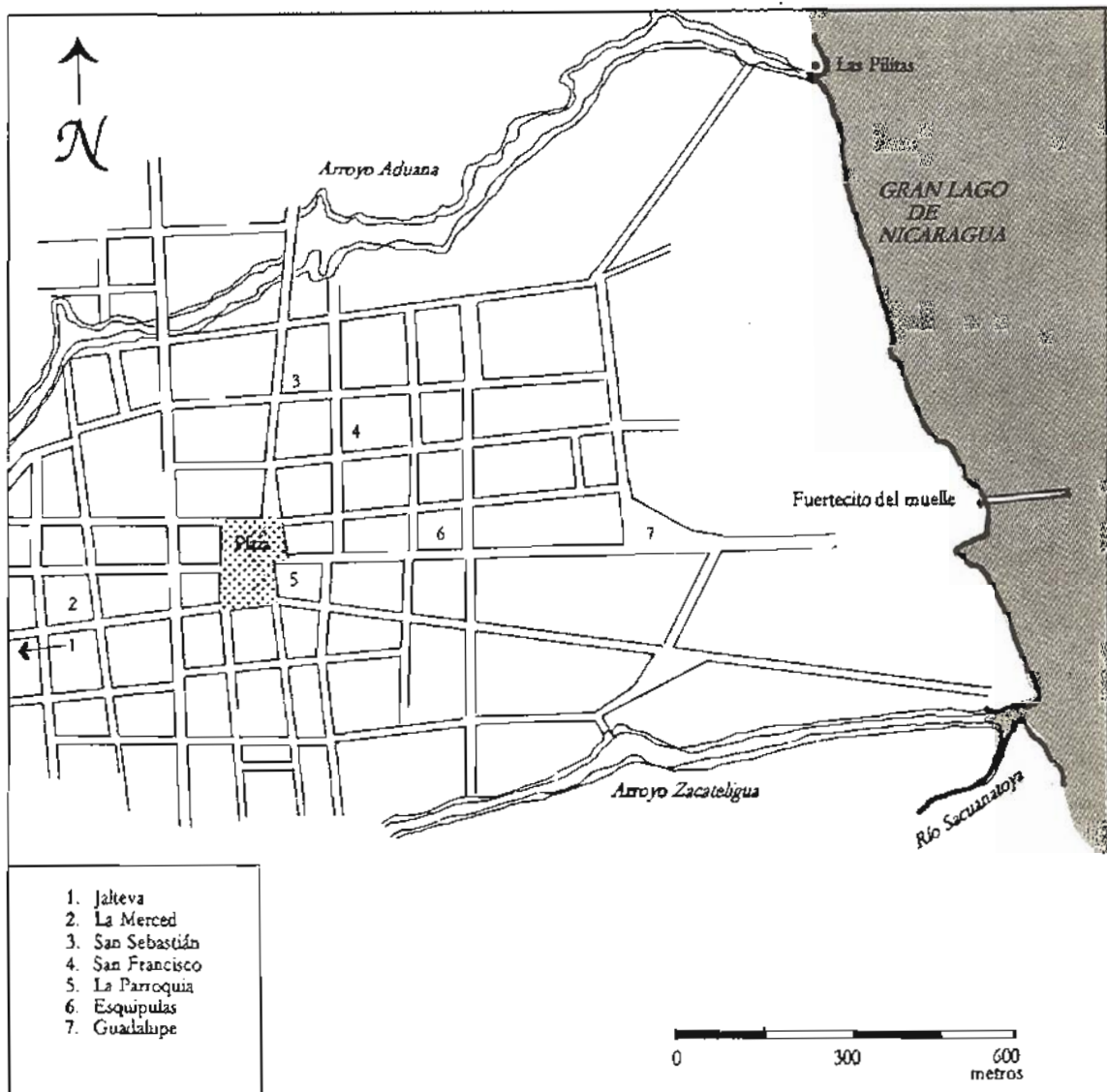


CAPITÁN FAYSSOUX



BATALLA NAVAL EN EL PACÍFICO

"UNA BALA DEL GRANADA DA EN LA SANTABÁRBARA DEL ONCE DE ABRIL" (P.127).



GRANADA



HENNINGSEN

LA HORA DE LA TEA

*"AL PARTIR,
HENNINGSEN CLAVA EN EL SUELO UNA LANZA
CON LA SIGUIENTE LEYENDA:
'AQUÍ FUE GRANADA'" (P.138).*

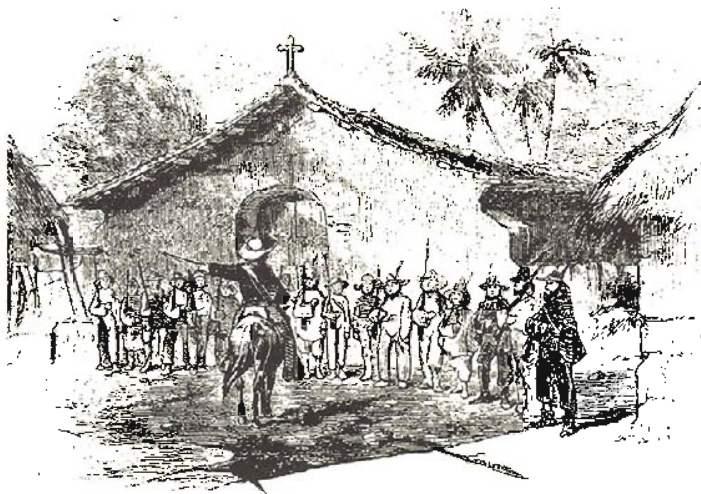


WATERS

TEMPLO DE GUADALUPE



DESEMBARCANDO HERIDOS EN LA ISLA



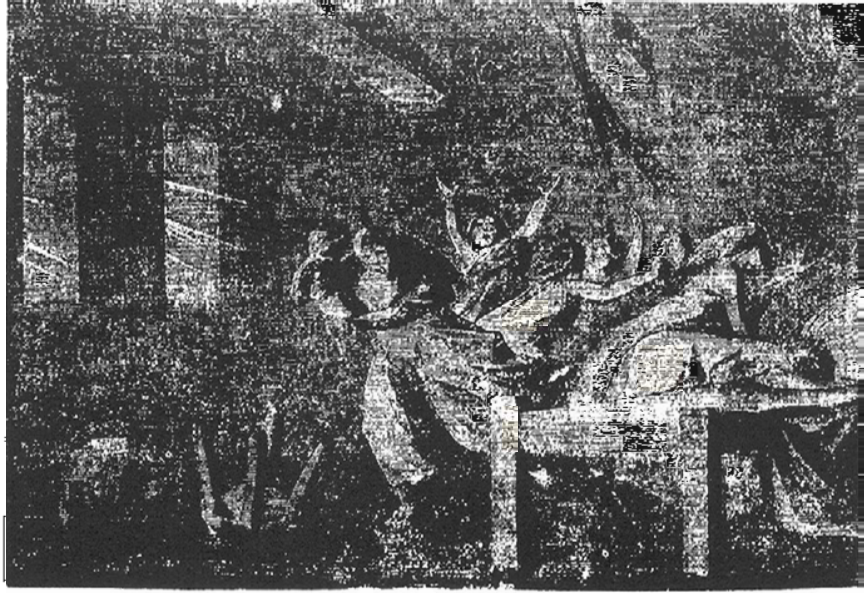
LA TROPA FILIBUSTERA EN MOYOGALPA



LA CASA DEL ALCALDE EN MOYOGALPA



"LAS PROVISIONES ESCASEAN..." (P.135).



*ESA NOCHE LOS INDIOS DE OMETEPE ATACAN MOYOGALPA...
"MUJERES Y NIÑOS HUYEN EN TODAS DIRECCIONES..." (P.135)*



*"UNA LANCHA LLENA DE HOMBRES, MUJERES Y NIÑOS,
A LA DERIVA EN EL LAGO" (P.135).*